

Инициатива Министерства финансов о повышении лимита выплат по ОСАГО до 500 тысяч рублей с одновременной корректировкой базового тарифа может спровоцировать рост этого самого тарифа свыше 50%. Однако эксперты страхового рынка отмечают, что российские автовладельцы, несмотря на грядущий рост стоимости полиса, только выиграют от нововведения, в отличие от страховщиков, так как возросшие страховые лимиты по полису расширят возможности потребителей, а процедура выплат значительно упростится.

⋮

В начале года представители Министерства финансов РФ заявили о готовности обсуждать повышение базового тарифа ОСАГО. Поправки в закон об обязательном страховании автомобильной гражданской ответственности также будут касаться и лимитов выплат по полисам ОСАГО, которые предполагается увеличить в 3 раза, рассказывает Александр Горин, заместитель генерального директора, директор по розничному страхованию СК «АльфаСтрахование».

Так, лимит выплат за вред жизни и здоровью пострадавших в ДТП может быть увеличен со 160 тысяч до 500 тысяч рублей, а максимальный лимит выплат за пострадавшее в ДТП имущество (или, как говорят страховщики, «железо») – с нынешних 120 тысяч до 400 тысяч рублей.

Ведомство также предложило ввести фиксированные выплаты в случае причинения вреда здоровью потерпевших и расширить круг получателей выплат при причинении вреда жизни потерпевших за счет родственников. Инициатива министерства, по словам заместителя директора департамента по финансовой политике Минфина РФ Веры Балакиревой, необходима, чтобы привести тариф в соответствие с объемом обязательств, которые несут на себе российские страховые компании.

Данные поправки в закон об ОСАГО уже находятся на согласовании с Минюстом и, по мнению экспертов, в дальнейшем окажут значительное влияние на российский рынок ОСАГО. В частности, базовые тарифы отечественных страховщиков на полисы «автогражданки» могут возрасти на 50% и более. В Российском союзе автостраховщиков (РСА) такую цифру объяснили следующим образом: увеличение

лимита по имуществу приведет к росту тарифов примерно на 27%, увеличение лимита по жизни в совокупности с фиксированной выплатой по здоровью – на 25%, а включение родственников в число получателей выплат по ОСАГО – на 6%.

Эксперты страхового рынка отмечают, что инициатива Минфина повысит уровень ответственности страховых компаний и сделает ОСАГО более комфортным и эффективным в первую очередь для потребителей.

Увеличение лимита страховых выплат – значительная преференция для автовладельцев, так как дает гораздо больше возможностей по восстановлению транспортного средства и здоровья пострадавших в ДТП. По сути, на те средства, которые составляют страховой лимит, на сегодня можно сделать минимум. А полмиллиона рублей – солидная сумма, с которой можно говорить и о полном восстановлении транспортного средства, и даже о покупке нового. Кроме того, процедура получения страховых выплат кардинальным образом сокращается, подчеркивают эксперты. Пострадавшим необходимо будет получить справку от врача об увечьях и от сотрудников ДПС о факте ДТП. После этого страхователь получает процент от суммы лимита или полную сумму в случае гибели.

РСА в свою очередь предлагает оптимизировать механизм образования нового тарифа на ОСАГО. По словам президента союза Павла Бунина, для того чтобы уложиться в предлагаемое 50-процентное повышение тарифов, необходимо увеличить лимит выплат по имуществу до 350 тысяч рублей, что приведет к росту базовых тарифов на 24%, и отказаться от включения родственников в круг получателей выплат по ОСАГО. РСА также предлагает оставить выплату в части причинения вреда жизни и здоровью на уровне 500 тысяч рублей и ввести фиксированные выплаты по причинению вреда здоровью. В этом случае, по подсчетам союза автостраховщиков, суммарное увеличение тарифов составит 49%, а потребители не потеряют своего преимущества по части страховых выплат.

Таким образом, грядущее удорожание полисов ОСАГО на 50% не выглядит несправедливым для автовладельцев, так как сулит им дополнительные выгоды, не соизмеримые с ростом стоимости полиса. Более того, большинство владельцев транспортных средств с удовольствием уже сейчас доплатили бы за «автогражданку» с такими возможностями, поэтому инициатива властей, скорее всего, придется по вкусу потребителям, когда они поймут собственную выгоду.

Источник: Личные деньги, 31.05.11