

Проверка, инициированная после жалоб операторов техосмотра, выявила лишь 10% нарушений со стороны страховщиков.

По сообщениям операторов техосмотра, более 90% россиян получают полисы ОСАГО без прохождения ТО. С тех пор как контроль над проведением технического осмотра в результате реформы Медведева перешел от МВД к страховщикам, его фактически не существует.

Однако проведенная ФСФР проверка в 23 крупнейших федеральных и региональных компаниях выявила только 10% злоупотреблений, когда полисы «автогражданки» страховщики выдавали без предъявления диагностической карты. В прошлом году было вынесено 12 постановлений о привлечении страховщиков к административной ответственности, сумма наложенных на них штрафов составила 6 млн рублей.

«Упрощение процедур по получению разрешений в целом в России очень болезненный вопрос. Мы сталкиваемся с бюрократией повсеместно. Отказ от талона, выдаваемого ГИБДД, в пользу электронных реестров и диагностических карт – однозначно положительное новшество», – прокомментировал «Финам FM» генеральный директор «Совтрансавтоэкспедиции» Леонид Шляпников. «Теперь просто надо сделать так, чтобы требования и нормы корректно исполнялись всеми участниками процесса: пунктами технического осмотра, страховыми компаниями, автовладельцами», – говорит эксперт.

«Упрощение или даже отмена процедуры ТО не приведет к негативным последствиям», – говорит руководитель отдела по работе с клиентами «Совтрансавто Логистика Рус» Сергей Ковалевский. «Большинство водителей или осознанно следит за своим транспортом, или так же осознанно игнорирует формальные требования. Профессиональный транспорт невыгодно содержать технически неисправным, а грамотный водитель гораздо тщательнее любого инспектора следит за своим автомобилем, ведь от исправности фуры зависит не только его заработок, но и жизнь», – считает эксперт. По мнению г-на Ковалевского, владельцы новых легковых автомобилей связаны условиями гарантии дилера и проходят обслуживание регулярно. «Устранение даже мелких неполадок – хлеб для сервисного центра. Впрочем, есть

отдельная категория автомобилистов, которые не считают необходимым терять время на проведение ТО. В таких случаях эксплуатация машины идет «на убой», а талон ТО просто покупается за умеренную плату. Всем этим людям ТО не требуется в принципе, формальные процедуры при техосмотре никак не повлияют на состояние их автомобилей», – уверен эксперт.

Источник: Finamauto.ru , 19.02.13