



*Президиум РСА 7 октября утвердил введение «периода охлаждения» по добровольным страховым продуктам, продаваемым вместе с ОСАГО. По новым правилам, в случае одновременной продажи полиса добровольного страхования при заключении договора ОСАГО клиент будет иметь право в течение пяти дней расторгнуть договор по добровольному страхованию и вернуть свои деньги.*

1 октября это решение было одобрено правлением союза. Приложение к правилам профессиональной деятельности в ближайшее время будет направлено на согласование в ЦБ РФ и вступит в силу после утверждения регулятором. «Период охлаждения» действует для договоров со сроком действия не менее 30 календарных дней, расторгнуть договор добровольного страхования можно, если по нему не происходило страховых случаев. Если эти условия соблюдены, премия будет возвращаться в полном объеме в течение десяти дней с момента отказа автовладельца от добровольной страховки. Возможность отказа будет прописываться в договорах по добровольным видам страхования, оформляемых при покупке полиса ОСАГО.

•

РСА готовит план мер для снижения числа обращений автовладельцев, недовольных некорректным применением коэффициента бонус-малус (КБМ) при расчете стоимости полиса ОСАГО. План будет включать усилия по расширению информированности людей о принципах применения коэффициента аварийности в «автогражданке», преодоление проблем технологического характера в работе АИС ОСАГО и др. Реализация плана мероприятий, направленных на снижение числа жалоб на неправильное применение КБМ, займет 1,5–2 месяца. После этого РСА совместно с Банком России планируют вернуться к рассмотрению ситуации и проанализировать эффективность реализованных мер. Одновременно ЦБ пообещал ужесточить наказание для страховщиков ОСАГО, нарушающих порядок внесения в базу данных РСА информации, необходимой для правильного расчета КБМ.

•

РСА подготовил предложения, позволяющие увеличить число представителей страховых компаний в регионах РФ, занимающихся урегулированием убытков в ОСАГО. Союз предлагает, чтобы представители в регионах могли работать как с правом по возмещению убытка от имени страховщика, так и без этого права. В последнем случае представитель страховой компании будет формировать пакет документов и предоставлять акт на выплату. В РСА полагают, что расширение числа посредников без права организации выплат не повлияет на увеличение сроков выплат, которые установлены для страховщиков ОСАГО федеральным законом. Представитель ЦБ, комментируя инициативу союза, заявила, что регулятор не только поддерживает идею разрушения монополии на услуги представителей в ОСАГО, но и готов рассмотреть возможность делегирования полномочий в сфере урегулирования убытков в ОСАГО специальным структурам. В свою очередь, представитель ФАС России заявила, что служба предпочла бы такую модернизацию системы урегулирования убытков в субъектах РФ, чтобы все страховщики, имеющие лицензию на ОСАГО, могли принимать документы на выплату по «автогражданке» и представляли интересы всех коллег по цеху.

•

По данным РСА, начало второго этапа продажи Е-полисов ОСАГО 1 октября 2015 года, когда стало возможно не только пролонгировать онлайн действующий полис, но и купить новый, дало толчок к росту популярности этой услуги. Так, с момента старта проекта 1 июля т.г. до 8 октября было продано 10808 Е-полисов ОСАГО. С 1 октября действуют 2345 полисов, из них 1443 – новые. Таким образом, если до 1 октября в день продавалось в среднем порядка 100 полисов, то сейчас этот показатель превышает отметку в 300 полисов и ото дня ко дню наблюдается тенденция к росту. Наибольшей популярностью электронный полис пользуется в регионах: Краснодарский край (731 полис), Ростовская область (653), Воронежская область (627), Волгоградская область (619), Нижегородская область (552). Москва заняла шестое место в списке регионов-лидеров по числу проданных электронных полисов.

•

Компания Chery в партнерстве со страховой компанией «МАКС» запустили совместную программу страхования новых автомобилей марки Chery по тарифу от 3,5%, которая будет действовать до 31 декабря 2015 года. Она распространяется на весь модельный ряд Chery – как на автомобили, приобретаемые клиентами за наличный расчет, так и при покупке на условиях программы Chery Finance. Максимально выгодные для клиента условия – 3,5% от стоимости автомобиля – обеспечиваются при соблюдении следующих параметров: лимит ответственности страховой компании – «хищение» и «полная гибель» + «ущерб» один раз в течение срока действия договора страхования, только в случае ДТП с двумя участниками. Лимит возмещения по риску «ущерб» – 25 тысяч рублей, сообщает пресс-служба Chery. Количество лиц, допущенных к управлению, не ограничено, применение повышающих коэффициентов по программе запрещено. Условиями программы могут воспользоваться и физические, и юридические лица при условии использования автомобиля для личных целей.

•

По данным Ассоциации Европейского Бизнеса (АЕБ), продажи легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта в России по итогам сентября снизились на 28,6% и составили 140 867 машин. По итогам девяти месяцев 2015 года российский авторынок сократился на 33%, до 1 млн 192 тысяч 723 автомобилей. Как отмечают в АЕБ, продажи сентября не позволили существенно улучшить ни показатели продаж по отношению к прошлому году, ни прогноз на оставшиеся три месяца. Согласно последнему прогнозу АЕБ, в 2015 году российский авторынок составит 1,57 млн автомобилей, что на 37% меньше, чем в прошлом году.

Подробнее читайте в свежем выпуске журнала «[Урегулирование убытков в автостраховании](#)».

Источник: [Википедия страхования](#) , 12.10.15