

Объем сборов по обязательному страхованию ответственности автовладельцев (ОСАГО) в 2020 году может остаться на уровне 2019 года, если реформа «автогражданки» будет продолжена, считает президент Российского союза автостраховщиков (РСА) Игорь Юргенс.

Но даже стагнационный сценарий не гарантирован для страховщиков ОСАГО к концу текущего года, отметил он в интервью «Интерфаксу».

Премии страховщиков ОСАГО в прошлом году составили примерно 220 млрд рублей.

Президент РСА пояснил, что «сохранение уровня премий в сегменте ОСАГО возможно в случае принятия депутатского законопроекта, который готовится к рассмотрению в первом чтении в весеннюю сессию, а также при введении некоторых других мер поддержки сектора. В итоге, после принятия новых поправок в ОСАГО, для безаварийных водителей цена полиса станет ниже или не изменится, а для аварийных — повысится», — добавил глава РСА.

Юргенс подчеркнул, что «в настоящее время автостраховщики находятся под воздействием разнонаправленных тенденций. Так, рост курса валют и последовавшее за ним подорожание импортных запасных частей автомобилей приведет к резкому росту стоимости ремонта и, следовательно, к увеличению размера выплат по ОСАГО. В этих условиях очень важно, чтобы страховые компании имели возможность удерживать рост цен сохранять цены на свои услуги».

«В текущих условиях для поддержания устойчивости рынка ОСАГО необходимо временное расширение тарифного коридора, требуется продолжить реформу индивидуализации тарифов и временно вернуться к старой редакции нормативных документов о сроках на урегулирование по «автогражданке»«, — полагает он (речь идет о продлении сроков урегулирования убытков по ОСАГО с 20 дней до 30 дней; такие сроки действовали ранее, но были сокращены при доработке закона об ОСАГО — ИФ).

Вопрос о расширении самих границ ценового коридора в ОСАГО не ставится страховщиками ОСАГО.

В пользу автостраховщиков пока работает снижение интенсивности дорожного движения в период действия ограничительных мер, в первую очередь это касается Московского региона. Пока эта тенденция позволяет страховщикам умереннее тратить страховые резервы, сформированные под будущие выплаты по договорам ОСАГО, но ситуация изменится после снятия ограничений на передвижение транспортных средств. Как в итоге сработают встречные факторы — покажет статистика РСА по ОСАГО за второе полугодие 2020 года и в 2021 году.

Ранее сообщалось, что Госдума планирует рассмотреть депутатский законопроект с изменениями в ОСАГО в весеннюю сессию. Принятие документа откроет второй этап реформирования ОСАГО. В проекте нет поправок, масштабно влияющих на

тарификацию в ОСАГО в целом. Тем не менее, он предполагает введение нового коэффициента при расчете цены полиса за грубые нарушения правил дорожного движения водителями. К таким нарушениям относятся проезд на красный сигнал светофора, значительное превышение скоростного режима и вождение автомобиля в нетрезвом виде. Поправки депутатов были поддержаны ГИБДД.
После начала первого этапа либерализации тарифов в ОСАГО с января прошлого года средняя стоимость полиса ОСАГО в РФ снижается 15 месяцев подряд. Реформа либерализации ОСАГО стартовала в январе 2019 года, тогда были расширены границы тарифного коридора, изменены подходы к определению коэффициентов, в том числе отражающих возраст и стаж вождения для автовладельцев. В 2019 году были изменены подходы к определению коэффициентов за аварийную езду в ОСАГО «бонус-малус», увеличены выплаты по «европротоколу».
Финмаркет, 21.04.2020 г.