

Существующая система тарифообразования в ОСАГО недостаточно гибкая и не учитывает низкую убыточность для определенных категорий водителей, в частности, служащих госавтопарков, следует из отчета Счетной палаты по итогам проверки эффективности расходования средств федерального бюджета на страхование в 2017-2019 годах.

Как показала проверка, на ОСАГО за счет федерального бюджета в трех проверявшихся страховых компаниях («СОГАЗ», «ВТБ Страхование» и «МАКС») в этот период было потрачено свыше 1 млрд рублей. При этом коэффициент выплат для главных распорядителей бюджетных средств (ГРБС) оказался в 4,5 раза меньше, чем в целом по договорам автогражданки, и составил лишь 17% уплаченных страховых премий. Счетная палата оценивает эффективность использования договоров ОСАГО как низкую.

«Автомобили государственных чиновников проходят регулярный технический осмотр, их водят профессиональные водители. Осмотр личного состава также проходит регулярно. Они гораздо реже попадают в ДТП. В целом это говорит о негибкости сегодняшней системы тарифов — она не учитывает низкие риски для определенных категорий страхователей, в том числе и ГРБС», — приводятся в сообщении слова аудитора Счетной палаты Алексея Саватюгина.

Счетная палата рекомендовала Банку России рассмотреть возможность перехода к более гибкому тарифообразованию в ОСАГО. В настоящее время Центробанк и Минфин рассматривают варианты индивидуализации ОСАГО.

Как сообщалось ранее, в середине марта Госдума приняла в первом чтении депутатский законопроект с поправками об ОСАГО, который открывает следующий этап либерализации тарифов в «автогражданке».

Финмаркет, 29.04.2020 г.