

Второй этап либерализации тарифов в ОСАГО завершился с принятием новых законодательных изменений, заявил заместитель председателя ЦБ РФ Владимир Чистюхин в ходе заседания комитета Госдумы по финансовому рынку Госдумы о вторник (блок новых поправок в закон об ОСАГО был подписан президентом РФ 25 мая - прим. ИФ).

«В 2019 году тарифы по ОСАГО снижались, это позволило завершить второй этап реформы принятием законодательства об индивидуализации тарифов по ОСАГО», - сказал Чистюхин, выступая на заседании комитета.

Он также напомнил, что в пакет новых изменений в ОСАГО законодателями были включены положения, которые позволили «отвязать диагностическую карту от полиса ОСАГО при заключении договора страхования на время действия ограничительных мер из-за COVID-19».

Положения закона, связанные с новыми подходами в тарификации в ОСАГО, вступают в силу через 90 дней после опубликования, с 24 августа этого года. Поправки об «отвязке» полиса ОСАГО от диагностической карты вступают в силу сразу с принятием закона.

Как говорится в сообщении РСА, после вступления изменений в силу страховщики ОСАГО смогут учитывать в тарифе наличие грубых нарушений правил дорожного движения автовладельцами. «Нарушений, которые считаются грубыми и влияют на размер тарифа по ОСАГО, несколько. Во-первых, это зафиксированное у водителя состояние опьянения, отказ от медицинского освидетельствования на состояние опьянения и случаи, когда водитель скрылся с места ДТП. Все эти обстоятельства могут учитываться страховщиками позже, при заключении договора ОСАГО в течение года по окончании срока наказания», - приводятся в сообщении РСА комментарии президента союза Игоря Юргенса.

Кроме того, автостраховщиками при определении базового страхового тарифа после вступления в силу изменений может учитываться наличие повторных нарушений (в

течение года до даты заключения договора ОСАГО). В их числе - проезд на запрещающий сигнал светофора, выезд на встречную полосу и существенное превышение скорости (если водитель превысил допустимую скорость движения более чем на 60 км/ч).

Подобные нарушения водителей будут учитываться только в том случае, если они зафиксированы не камерами слежения на дорогах, а непосредственно представителями дорожной полиции, уточняется в сообщении союза.

«Принятые поправки позволят СК более гибко определять базовый тариф. А у автовладельцев появится дополнительный экономический стимул не нарушать ПДД: для аккуратных водителей полис ОСАГО будет стоить заметно дешевле», - считает глава РСА.

На первом этапе реформы индивидуализации тарифов ОСАГО, начавшемся в январе прошлого года, был расширен тарифный коридор и внесены изменения в порядок определения коэффициентов КБМ и коэффициента возраст/стаж.

Вторая часть принятых поправок в ОСАГО касается временной «отвязки» полиса ОСАГО от актуальной диагностической карты автомобиля в период эпидемии. Они дают возможность водителям, у которых совпал срок проведения очередного ТО с переоформлением полиса ОСАГО в период эпидемии, сделать это позже - до 30 сентября 2020 года. Такая поправка появилась из-за объективно сложившейся обстановки в связи с пандемией коронавируса, многие операторы техосмотра на территории РФ приостановили деятельность, доступность услуги по техническому осмотру снизилась.

Как уточнили в РСА, «в течение 30 дней после отмены режима ограничений страхователь, который вынужден отложить проведение ТО автомобиля, должен представить диагностическую карту страховщику ОСАГО (такое требование не распространяется на тех страхователей, которые не обязаны предоставлять диагностическую карту СК по закону; к примеру, для владельцев новых автомобилей проведение ТО на первом этапе не требуется - ИФ).

Если страхователь не выполняет требование закона о подтверждении прохождения ТО, отложенного до 30 сентября, после осуществления выплаты по результатам ДТП, где он признан виновником, «страховщик ОСАГО предъявит к причинителю вреда регрессное требование и взыщет с него выплаченную сумму убытка», обратил внимание российских автовладельцев Юргенс на практическое применение новой нормы закона от отсроченном ТО.

Финмаркет, *27 мая 2020 г.*