Почти треть всех автовладельцев — 32% — во втором квартале 2022 года получила максимальную скидку за безаварийную езду по ОСАГО, которая составляет 54%. В абсолютном выражении их количество составило 4 млн человек. Вообще же скидку за безаварийное вождение имеют 93% автовладельцев. Это следует из данных Российского союза автостраховщиков (РСА).

Годом ранее максимальную скидку по ОСАГО, которая составляла тогда 50%, получили 29% автовладельцев, или 3,8 млн человек. Количество автовладельцев, имеющих какую-либо скидку “бонус-малус”, во втором квартале 2021 года было примерно таким же, как и во втором квартале 2022 года и составляло 94% всех автовладельцев.

Максимальную надбавку по ОСАГО за аварийную езду по итогам второго квартала 2022 года получили лишь 0,01% водителей, или 815 человек. Это в два раза меньше, чем за аналогичный период годом ранее (1 753 человека).

Коэффициент “бонус-малус”, равный единице, получили 3,7% автовладельцев, заключивших договор ОСАГО во втором квартале 2022 года, или 470 тысяч водителей. Годом ранее такой коэффициент имели 5% всех автовладельцев, или 660 тысяч человек.

“С 1 апреля 2022 года начала действовать новая система “бонус-малус”, позволяющая страховщикам более точно определять тариф по ОСАГО для аварийных и безаварийных водителей. Статистика свидетельствует, что безаварийные автовладельцы, каковых большинство, выиграло от новой системы: их скидки за безаварийную езду стали больше, а значит цена полиса ОСАГО — ниже. Аварийные же получили дополнительный экономический стимул ездить более аккуратно и не становиться виновниками ДТП”, — сказал исполнительный директор РСА Евгений Уфимцев.

Википедия страхования