С 1 января 2013 года в силу вступает закон об обязательном страховании ответственности перевозчиков. О перспективах работы данного закона порталу «Википедия страхования» рассказал заместитель генерального директора САО «Гефест» Константин Барковский.

– В последнее время страхование пользуется у государства особой популярностью: введение страхования ответственности членов СРО во многих отраслях, обязательное страхование ответственности владельцев опасных объектов… И вот с января 2013 года свою ответственность обязаны будут застраховать перевозчики. Откуда, на ваш взгляд, такой интерес со стороны государства к страхованию?

– Интерес к страхованию со стороны государства неудивителен: на Западе уже много лет страхование работает как эффективный инструмент управления рисками. Осознание этого постепенно приходит и к нашим властям, которые взяли курс на то, чтобы сделать бизнес ответственным. Ведь до сих пор в нашей стране было принято, что если происходит какая-нибудь авария с человеческими жертвами, то всегда на помощь приходит государство с «большим кошельком» и всем выплачивает деньги. В данном случае возникает резонный вопрос – почему государство должно отвечать за нерадивых бизнесменов, которые не заботятся о безопасности перевозок? Ведь все производители отвечают за качество своих услуг, товара. Пришло время перевозчиков.

– К чему приведет вступающий в силу закон об обязательном страховании ответственности перевозчиков?

– Закон должен выровнять размеры компенсаций вне зависимости от вида транспорта и характера перевозки. Действующее сегодня личное страхование пассажиров не способно на должном уровне возместить причиненный вред. На сегодняшний день, по правилам Воздушного кодекса, пострадавшие в авиакатастрофе могут рассчитывать на

компенсацию до двух миллионов рублей, а пассажиры, пользующиеся другими видами транспорта, по действующему еще с 1992 года президентскому указу о личном страховании пассажиров, всего лишь на 12 тысяч рублей. Кроме того, согласно президентскому указу, страхованием покрывается риск смерти или получения травмы и телесных повреждений в результате несчастного случая, связанного с поездкой, а законом об обязательном страховании ответственности перевозчиков помимо прочего вводятся суммы возмещений за вред, причиненный личному имуществу пассажиров. Закон также должен заставить перевозчиков не только более ответственно относиться к жизни и здоровью пассажиров, но и внимательнее следить за состоянием своих транспортных средств.

– Какие размеры компенсаций пострадавшим вводятся законом?

– За причинение вреда жизни пассажира будет выплачиваться 2,025 млн руб., за вред здоровью – не более 2 млн руб. и за вред имуществу – не более 23 тыс. руб.

– Почему метрополитен был выведен из страхования, ведь миллионы людей используют этот вид транспорта каждый день и нередко происходят случаи, когда люди падают на рельсы и так далее?

– Дело в том, что «подземка» была выведена из закона намеренно: исходя из статистики происшествий в метрополитене и огромного пассажиропотока, страховать ответственность в рамках закона было бы нецелесообразно с финансовой точки зрения. В связи с этим было принято решение вывести из страхования метрополитен, но прописать в законе порядок возмещения вреда при перевозках на данном виде транспорта. Таким образом, пострадавшие в метрополитене могут рассчитывать на компенсацию в том размере, который прописан в законе.

– Насколько перевозчикам в финансовом плане будет обременительно страховать свою ответственность и как это отразится на стоимости билетов для пассажиров?

– Пока что в финансово-экономическом обосновании к законопроекту говорится лишь, что доля расходов на обязательное страхование в общих затратах перевозчиков по всем видам транспорта прогнозируется на уровне около 1%. Этот показатель значительно

меньше ежегодного увеличения тарифов на услуги пассажирского транспорта. Также с введением закона будет отменен действующий сейчас президентский указ об обязательном личном страховании пассажиров, то есть исчезнет страховой сбор, который включался в стоимость билетов.

К тому же практически на всех видах транспорта стоимость проезда определяется самими перевозчиками, т.е. действует конкуренция. Поэтому вряд ли все перевозчики решат единовременно повысить стоимость и отказаться от одного из главных конкурентных преимуществ – цены билета. Таким образом, существенных оснований повышать цены на свои услуги у перевозчиков нет.

22 октября состоялся семинар-совещание перевозчиков «Закон об обязательном страховании ответственности перевозчиков. Проблемы и «болевые точки» закона в сфере автомобильного транспорта»

Источник: www.wiki-ins.ru, 26.10.12