

*Ответственность ООО «Северные реки» как владельца аварийного вертолета Eurocopter-120 перед третьими лицами страховала компания «СОГАЗ», сообщил агентству «Интерфакс-АФИ» источник на рынке авиастрахования.*

По его словам, «в происшествии с вертолетом в Мурманской области, в котором погибли три человека, из них двое – иностранные граждане, приехавшие на рыбалку, речь идет о нетривиальном случае установления ответственности». Так, ответственность по договору страхования была застрахована СОГАЗом. Но страховая сумма, выбранная по договору владельцем судна, оказалась небольшой. Она рассчитывалась строго в соответствии с минимальными требованиями законодательства и составила по договору 350 тыс. рублей на всех пострадавших.

«В данном случае владелец исполнял обязанность, возложенную на него Воздушным кодексом РФ. Этот документ определяет, что «страхование ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами за вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при эксплуатации воздушного судна, является обязательным». Так говорится в законе. Тот же документ устанавливает, что при выполнении полетов и авиационных работ в воздушном пространстве Российской Федерации минимальный размер страховой суммы устанавливается в размере не менее чем два минимальных размера оплаты труда, установленных федеральным законом на момент заключения договора страхования, за каждый килограмм максимального взлетного веса воздушного судна», – сообщил собеседник агентства.

По его словам, «согласно техническим характеристикам, аварийный вертолет должен весить около 1720 кг, расчетная сумма страхового покрытия на всех пострадавших не превышает 350 тыс. рублей».

Источник добавил, что, «судя по всему, вертолет перевозил людей в частном порядке, лицензии на соответствующую деятельность у предприятия не было».

В свою очередь представитель Национального союза страховщиков ответственности (НССО) на вопрос «Интерфакса-АФИ» ответил, что «данных о наличии договора страхования ответственности перед пассажирами страхователя ООО «Северные реки» в системе нет».

Кроме того, «если подтвердится, что люди пострадали после высадки из вертолета, даже если бы они имели статус пассажиров, возник бы вопрос, является ли этот случай страховым по федеральному закону №67», – добавил представитель НССО.

«Может быть, в этом случае он и нарушил какой-то закон о предпринимательской деятельности, но не нарушал закона об обязательном страховании ответственности перед пассажирами. Если владелец вертолета не получал соответствующего разрешения на перевозку пассажиров, он не должен был страховать ответственность перед ними в пределах 2 млн рублей. Нет пассажиров – нет и страхования ответственности», – пояснил представитель НССО.

Он добавил, что «специалисты неоднократно обращали внимание на существование целого ряда проблем, связанных с вертолетными пассажирскими перевозками: вызывает вопросы степень защищенности людей, обращает на себя внимание показатель частоты страховых событий на этом виде транспорта».

Между тем, по мнению эксперта в области авиастрахования, «на перевозки людей, подобные тем, что осуществлялись вертолетом Eurocopter-120, распространяются положения Воздушного кодекса РФ, которые обязывают владельца воздушного судна произвести выплату за вред жизни и здоровью каждого пострадавшего на борту в пределах тех же 2 млн рублей. Будет ли собственник судна делать это из своих средств или приобретет полис страхования ответственности – решение остается за владельцем авиасудна».

Как сообщалось ранее со ссылкой на МИД Великобритании, ведомство приступило к расследованию случая с гибелью двух английских подданных в результате крушения вертолета под Мурманском.

Авария вертолета произошла в воскресенье под Мурманском. В пресс-службе Северо-Западной транспортной прокуратуры сообщили, что в результате крушения вертолета погибли двое подданных Великобритании и один россиянин, переводчик из Мурманска. По имеющимся данным, погибли три человека, находившиеся на земле, задетые винтом вертолета, который накренился при попытке взлета.

Источник: [Финмаркет](#) , 22.07.13