

Национальный союз страховщиков ответственности (НССО) в рамках закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика» (ОСГОП) предлагает изменить порядок страховых выплат за порчу имущества пассажиров при перевозках в самолетах, поездах, троллейбусах, автобусах и в ином общественном транспорте. Об этом ТАСС сообщил начальник управления контроля и организации страховых и компенсационных выплат НССО Валерий Карпов.

Сейчас в соответствии с законом об ОСГОП за повреждение имущества пассажира по вине перевозчика предусмотрена выплата в пределах 23 тысяч рублей. Под имущество подпадает, например, багаж или ручная кладь в самолете.

Для получения компенсации нужно предъявить багажные квитанции или подтверждающие фактическую стоимость багажа документы. Если подтверждающих документов нет, то выплата рассчитывается по нормативам, установленным законом: 600 рублей за килограмм багажа и фактическая выплата в размере 11 тыс. рублей за любое повреждение имущества до тех пор, пока не доказано, что вред причинен в большем размере.

Инициатива НССО касается отмены фиксированной выплаты в размере 11 тыс. рублей, поскольку такая норма закона создает основания для необоснованного обогащения граждан и мошенничества. «Бывают такие ситуации, что потерпевший приходит к страховщику со старым поврежденным чемоданом, стоимость которого 1 тысяча рублей, и просит возместить ему вред. Страховщик по закону возмещает ему 11 тысяч рублей. В итоге у нас в 90% случаев происходит необоснованное обогащение граждан... Около 50% из этих 90% – это выплаты мошенникам, когда даже не нужно доказывать размер ущерба, (действует) просто заявительный порядок», – объясняет Карпов.

В НССО считают, что если в рамках закона об ОСГОП страховые выплаты в размере 11 тыс. рублей за ущерб имуществу пассажиров отменить не удастся, то тогда в законе необходимо указать, что выплата осуществляется «в размере фактического вреда, но не более 11 тысяч рублей», с документальным подтверждением размера ущерба.

Предложение об изменении порядка страховых выплат за вред имуществу НССО уже представил на рабочих совещаниях с Банком России и Минфином (выступает субъектом

законодательной инициативы). Однако пока никакой реакции не последовало, сказал Карпов.

По его словам, на компенсации за вред имуществу пассажиров приходится 0,5% от совокупного объема всех выплат в рамках ОСГОП, при этом практически все выплаты по имуществу пассажиров уходят мошенникам.

Закон об ОСГОП вступил в силу в 2013 году и распространяется на все виды коммерческих пассажирских перевозок, за исключением метрополитена. По закону все перевозчики обязаны страховать ответственность за возможное причинение вреда жизни и здоровью пассажиров. Ежегодные сборы по этому виду страхования составляют примерно 3,5 млрд рублей.

Источник: [ТАСС](#) , 20.09.16