

Губернатор Самарской области Николай Меркушкин в своем послании губдуме и жителям губернии раскритиковал идею страхования автомобильных дорог.

Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области отказалось от идеи страхования дорог региона. По мнению губернатора Николая Меркушкина, эти расходы являются «бессмысленными». Итоги летнего конкурса, в котором «Росгосстрах» выиграл 55 млн рублей, отменены.

Об отказе от страхования дорог региона «ВК» сообщили в министерстве транспорта и автомобильных дорог Самарской области. Эту информацию подтвердил и генеральный директор СК «Самара» Владимир Краснощеков. Последний конкурс на страхование автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области был в итоге отменен.

Сам конкурс проводился 13 июня прошлого года. Победителем был признан «Росгосстрах», который предложил свои услуги за 55,16 млн руб. Однако это решение не устроило СК «Самара», которая, предложив за свои услуги 29,6 млн рублей, посчитала решение конкурсной комиссии неправомерным. Страховая компания оспорила итоги в арбитражном суде. Рассмотрение дела продолжается.

«Мы предлагали бюджету значительно сэкономить на страховании, но победителем все равно был признан «Росгосстрах». Мы считаем, что наличие требования о количестве точек продаж или же уставном капитале ограничивает конкуренцию», – говорил тогда Краснощеков. «Посмотрите, сколько московских страховых компаний с уставным капиталом свыше 500 млн руб. обанкротилось в прошлом году. К чему это требование? Зачем нужна сеть отделений, если выплаты производятся централизованно?» – заявлял он.

С инициативой отказаться от страхования дорог выступил губернатор Самарской области Николай Меркушкин. «Ни по одному из новых дорожных проектов мы не

допустим завышения смет, – заверил губернатор в своем послании жителям региона 25 декабря минувшего года. – В 2012 г. удалось сэкономить 267 млн рублей за счет оптимизации расходов на дорожное строительство и ухода от не имеющей аналогов в стране бессмысленной схемы страхования дорог, по которой 70 млн рублей мы платили страховой компании непонятно зачем».

Согласно условиям конкурсов, дороги должны быть застрахованы от пожара, удара молнии, взрывов, стихийных бедствий и природных явлений, движения грунта, хищения, противоправных действий третьих лиц, боя стекол или витрин, прекращения подачи электроэнергии в результате пожара, аварии или стихийного бедствия, дорожно-транспортных происшествий, а также падения летающих объектов или каких-либо обломков (за исключением пилотируемых летательных аппаратов и их частей). В 2011 году «Росгосстрах» осуществил страховые выплаты на сумму в 12 млн рублей. Владимир Краснощеклов говорит, что в среднем страховые выплаты по данному виду страхования составляют 5–8 млн рублей в год.

По мнению ведущего эксперта УК «Финам-менеджмент» Дмитрия Баранова, страхование дорог – это «пустая трата денег». «Такого страхования нигде нет. Страхуют ответственность строителей дорог, объекты на дорогах, но никак не сами дороги. Смысла в этом никакого нет – так ли часто по дорогам бьют молнии или они горят?» – рассуждает эксперт.

Источник: [Волжская коммуна](#) , 14.01.13

Автор: Утехин А.