

*В ближайшие два года максимальный лимит возмещения вреда жизни и здоровья потерпевших в ДТП может увеличиться с нынешних 160 тыс. до 500 тыс. рублей, а вреда имуществу – до 400 тысяч. Одним из основных трендов минувшего года автостраховщики называют становление единого рынка. Если раньше ОСАГО и каско развивались параллельно, то теперь эти виды стали постепенно проникать друг в друга.*

### **СТО в реестре**

Столь глубокое изменение рынка вызвано сразу несколькими причинами, в основном связанными с законодательными новациями. Учитывая, что доля моторных видов в страховании вообще (без рынка ОМС) составляет больше, чем треть, формирование единого сегмента позволит игрокам работать более эффективно.

Самой обсуждаемой стала реформа техосмотра, которая позволяет страховщикам продавать полис ОСАГО, не проводя никакой диагностики автомобиля. «Если на начало года было зарегистрировано 2200 организаций – операторов ТО, то теперь – 3000, – констатирует президент Российского союза автостраховщиков Павел Бунин. – И сейчас владельцы машин уже хорошо проинформированы об этом рынке услуг и пользуются им». Другое дело, что сами страховщики не считают привязку технического состояния автомобиля к ОСАГО правильной. По данным ГИБДД, ДТП по причине неудовлетворительного состояния «железа» составляют 0,6% от общего числа, в то время как аварии, совершенные по причине пьянства, – 24%. «Мы не раз предлагали пойти по европейскому пути, – говорит генеральный директор ОСАО «Ингосстрах» Александр Григорьев. – Во всем мире действует общая система, при которой за техническое состояние машины ответственность несут производитель и владелец. К ОСАГО этот показатель имеет отношение только у нас и в Болгарии».

### **Изменения в ОСАГО**

Еще одна обсуждаемая новация – эксперимент в четырех регионах по безлимитному

европротоколу, указанный в проекте изменений в закон об ОСАГО. Эта мера призвана хотя бы частично решить проблему с пробками в Москве, Санкт-Петербурге, Московской и Ленинградской областях. Страховщики относятся к ней пока с опаской, поскольку не исключают возможность роста страхового мошенничества. Однако понимают, что эксперимент неизбежен. Кроме того, изменения предполагают введение тарифного коридора, увеличение страховых сумм, увеличение лимита выплат до 50 тыс. рублей при упрощенном оформлении ДТП (по европротоколу) и введение безальтернативного ПВУ (прямого возмещения убытков). Кстати, по этому виду страховые компании отмечают снижение жалоб автовладельцев в два раза, что характеризует стабильную работу страховщиков. Однако есть и проблема – взаимоотношения самих компаний в так называемой селекции убытков. Речь идет о недобросовестных страховщиках, которые избегают крупных выплат, перекадывая их на чужие плечи. Предполагается, что с появлением безальтернативного ПВУ селекция нивелируется.

### ***Спутник – в помощь***

Важные направления, в которых двигались страховые компании в 2012 году, – рост социальной ответственности и расчет обоснованных тарифов.

Именно по инициативе игроков подготовлен законопроект о повышении лимитов выплат пострадавшим в ДТП. 10 лет назад, когда принимался закон об ОСАГО, компенсация в размере 160 тыс. казалась адекватной, сегодня эти деньги имеют другую цену. Под социальной ответственностью имеется в виду, в частности, использование системы ГЛОНАСС, что значительно облегчает процесс профилактики угонов и своевременной помощи при ДТП.

Соответственно, увеличилось и проникновение каско, особенно в связи с новыми иномарками – до 30%. Это при том, что в целом по стране уровень проникновения каско на машины старше шести лет составляет всего 10–12%. Одна из причин, по которой автовладельцы платят за допслуги, – возможности современных спутниковых систем. Ведь если в машину проникает кто-то посторонний, то сигнал передается в соответствующие органы без участия владельца. Использование ГЛОНАСС создает потенциал и для решения других – социальных и коммерческих – задач.

**Источник:** [Волга Ньюс](#), 14.01.13

**Автор: Андреева Е.**