



ЦБ опубликовал проект указания о минимальных стандартах условий и порядке осуществления отдельных видов добровольного страхования. Согласно предложению регулятора, потребители должны иметь право на расторжение заключенного договора добровольного страхования в течение 14 дней со дня его подписания. Предполагается, что принятие страховщиками этого указания в качестве стандарта профессиональной деятельности положит конец навязыванию дополнительных услуг при продаже полисов ОСАГО, а также при реализации страховых услуг через банки. На сегодняшний день ряд компаний добровольно ввели в своих договоры «период охлаждения», причем технически это реализовано через механизм временной франшизы.

•

Средняя премия по ОСАГО в России во II квартале 2015 года составила 5 тыс. 691 рубль, увеличившись по итогам повышения тарифов в октябре 2014 года и в апреле 2015 года в целом на 2 тыс. 415 рублей, или на 42,44%. По итогам 9 месяцев 2014 года средняя премия по полисам ОСАГО составляла в РФ 3 тыс. 276 рублей. По итогам IV квартала 2014 года и I квартала 2015 года, то есть после первого повышения тарифов на этот вид страхования, она выросла до 4 тыс. 325 рублей. Без учета Москвы и Санкт-Петербурга средняя стоимость полисов ОСАГО за II квартал 2015 года составляет 5 тыс. 170 рублей. Повышение во всех регионах РФ, если не учитывать две столицы, в среднем составило 2 тыс. 146 рублей. Повышение стоимости ОСАГО ниже среднего значения, то есть менее 2 тыс. 415 рублей, отмечено в 67 регионах России, менее 2 тыс. рублей – в 45 субъектах РФ.

•

Департамент андеррайтинга ОАО «АльфаСтрахование» провел исследование, основанное на данных о зафиксированных случаях угонов автомобилей с 1 июля 2014

года по 30 июня 2015 года. Согласно ему, в 2015 году рейтинг городов, в которых автомобилисты более всего подвержены риску угона, возглавили Владивосток, Москва и Хабаровск – частота угонов здесь равна 0,37%, 0,30%, 0,29% соответственно. Годом ранее Владивосток занимал лишь пятую строчку (0,41%), а Москва – седьмую (0,34%). В Хабаровске, напротив, частота угонов снизилась, годом ранее город занимал вторую строку рейтинга (0,60%). За Хабаровском следует Санкт-Петербург с частотой угонов 0,25%, Новосибирск и Красноярск разделили пятую и шестую строчки – по 0,19%. На седьмом месте рейтинга Челябинск – 0,18%. Замыкают десятку лидеров по частоте автоугонов Липецк (0,16%), Ставрополь (0,15%) и Новгород (0,15%). Частота угонов представляет собой отношение числа угнанных машин к общему количеству застрахованных автомобилей данной марки.

•

Хакасское УФАС России назначило юридическим лицам ОСАО «Ингосстрах», САО «Надежда» и ООО «СК «Согласие» наказание в виде административных штрафов на общую сумму почти 5 млн рублей. Административные штрафы также назначены должностным лицам ОСАО «Ингосстрах» и САО «Надежда» на общую сумму 40 тысяч рублей. Напомним, в январе комиссия Хакасского УФАС России вынесла решение: признать страховые организации «ВСК», «Росгосстрах», «Согласие», «Ингосстрах», «Надежда» и «НСГ-Росэнерго» нарушившими закон о защите конкуренции. По мнению антимонопольщиков, между данными страховыми организациями было заключено соглашение, которое привело к необоснованным отказам от заключения договоров ОСАГО и к навязыванию услуг по добровольным видам страхования при обращении за заключением договоров ОСАГО в 2013–2014 годах на территории Хакасии.

•

2,5 млн рублей взыскали в Пензе судебные приставы с должника, наложив арест на перечисленную ему страховую выплату. Бизнесмен более года тянул с возвратом кредита своему знакомому. Скрывался, сменил место регистрации. Однако попал в аварию на дорогой иномарке и рассчитывал покрыть свои убытки с помощью страховой компании, но... приставы лишили его этой возможности.

•

Сергей Ефремов покидает пост заместителя генерального директора, исполнительного вице-президента Страховой группы МСК и переходит на работу в Российский союз автостраховщиков. К своим обязанностям в РСА он приступает с 24 августа. С.Ефремов будет курировать комитет по противодействию страховому мошенничеству, осуществлять контроль за деятельностью станций технического обслуживания и отвечать за техосмотр. Г-н Ефремов родился в 1960 г. в Иванове. В 1984 г. окончил Московский автодорожный институт, в 1997 г. – Финансовый институт при Ивановской химической академии. С 1984 по 1991 гг. – руководитель филиала Центральной Горьковской лаборатории судебной экспертизы. С 1991 по 1993 гг. – директор по страхованию в страховой компании «Ростекс». С 1993 по 1997 гг. – гендиректор страховой компании «Ростекс» (г. Иваново). С 1997 по 2003 гг. – заместитель генерального директора страховой компании «НАСТА Ростекс». С 2003 по 2010 гг. – исполнительный вице-президент НАСТА (позже – «Цюрих. Ритейл»). В апреле 2010 г. Сергей Ефремов был назначен на должность заместителя генерального директора СГ МСК.

•

По данным Ассоциации Европейского Бизнеса, в июле продажи легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта в России снизились на 27,5% и составили 131,087 тыс. машин. По итогам семи месяцев 2015 года российский авторынок сократился на 35,3%, до 913,181 тыс. автомобилей. Согласно данным Федеральной таможенной службы России, импорт легковых автомобилей в Россию по итогам I полугодия 2015 года упал на 52,6%, до 179,6 тысячи машин. Импорт грузовых автомобилей в январе-июне сократился на 74,6%, до 9,6 тысячи машин.

*Подробнее читайте в свежем выпуске журнала «[Урегулирование убытков в автостраховании](#)».*

Источник: [Википедия страхования](#) , 17.08.15