



*20 августа Банк России опубликовал проект методики расчета утраченной товарной стоимости (УТС), которая в случае принятия поставит точку в спорах страховщиков и страхователей по этому вопросу. Страховые компании традиционно относили УТС к процессу естественной эксплуатации автомобиля и, соответственно, не считали нужным ее возмещать. Автовладельцы зачастую были этим недовольны и обращались в суды, позиция которых была противоречивой.*

Теперь страховщики будут вынуждены включать УТС в калькуляцию ущерба, что повысит общую убыточность в ОСАГО примерно на 5%. Вместе с тем, по оценкам экспертов, новая методика позволит автомобилистам получать выплаты по УТС на 20–30% меньше, чем сейчас они добиваются по суду. УТС не будет компенсироваться владельцам автомобилей возрастом более пяти лет и машин с более чем 40-процентным износом деталей.

•

С момента запуска единой автоматизированной информационной системы Бюро страховых историй РСА, то есть с 1 августа 2015 года, страховщики загрузили в нее 62,5 тыс. договоров каско и ДСАГО, заключенных по всей России с этой даты. К базе подключились 106 компаний, среди которых не только крупные федеральные, но и региональные страховщики. Свои сведения в БСИ передали 43 компании, которые являются членами РСА, и 6 компаний, которые не состоят в союзе. Основная часть загруженной информации – договоры каско (около 57 тыс.), остальное – ДСАГО (примерно 5,5 тыс.).

•

Банк России приказом от 20 августа отозвал лицензию на осуществление ОСАГО Акционерного общества «Цюрих надежное страхование». Данное решение принято в связи с отказом субъекта страхового дела от осуществления данного вида страхования.

•

«Национальная страховая группа» приостановила страховую деятельность до Нового года. Страховщик не заключает новых договоров, но намерен продолжать работу по урегулированию убытков клиентов. Ранее компания закрыла все свои филиалы, оставив лишь офис в Москве. Возобновление деятельности компании в следующем году – под вопросом.

•

В общем объеме обращений, поступающих в Банк России от граждан, доля жалоб на страховщиков в первом полугодии текущего года составила 78 процентов. В прошлом году эта доля составляла 72 процента. Среди основных причин жалоб – навязывание дополнительных услуг, отказ в заключении договоров и неправильный расчет страховых премий. Сюда же относятся нарушения, связанные со срывом сроков выплаты страховых возмещений.

•

Ярославский филиал ООО «Росгосстрах» оштрафован региональным управлением ФАС на 167 млн рублей. От автовладельцев поступали многочисленные жалобы, что при заключении договора ОСАГО компания навязывает договоры страхования жизни и здоровья. Антимонопольщики выдавали страховщикам предупреждение о прекращении подобных действий, но реакции не последовало. По мнению ФАС, за два года компания незаконно заработала 167 млн рублей. Теперь эти деньги ей предстоит перечислить в бюджет.

•

Скороходова Валерия Сергеевна назначена генеральным директором страховой компании «Важно. Новое страхование» (прежде – СК «Независимость»). Она сменила на этом посту Гаврилова Дениса Александровича.

Г-жа Скороходова пришла в страховую сферу в 2003 г., заняв должность специалиста транспортного отдела, а затем – специалиста отдела прямых продаж ОСАО «Россия». С 2005 г., вплоть до своего назначения на должность начальника Службы прямых продаж ОСАО «Россия», продолжила карьерное развитие в компании, последовательно занимая ряд руководящих должностей в отделе продаж и Управлении развития прямых продаж Московской региональной дирекции компании. С октября 2012 г. по октябрь 2013 г. работала директором Департамента прямых продаж ЗАО «ГУТА-Страхование». С ноября 2013 г. являлась директором компании «Союз Первый Страхование». Денис Гаврилов может остаться в компании и сконцентрироваться на ее стратегическом развитии, в то время как Валерия Скороходова займется оперативным управлением.

•

По данным агентства «Автостат», по состоянию на июнь 2015 года средневзвешенная цена нового легкового автомобиля в России составила 1127,1 тыс. рублей (без учета акций и скидок). Это на 11,4% больше, чем в июне 2014 года (1001,8 тыс. рублей). При этом цена автомобиля в премиум-сегменте увеличилась на 32%, а в массовом – на 6%. В сравнении с январем текущего года средневзвешенная цена осталась почти на том же уровне (+1,4%).

Подробнее читайте в свежем выпуске журнала «[Урегулирование убытков в автостраховании](#)».

Источник: [Википедия страхования](#) , 24.08.15