



*С помощью приложения можно будет фиксировать координаты ДТП, делать фотографии и отсылать данные страховщикам. Разработчиком программы выступит ГИБДД.*

В России в ближайшее время появится специальное мобильное приложение для регистрации ДТП. Разработкой программы займется ГИБДД. Об этом сообщил глава ведомства Михаил Черников в эфире телеканала «Россия 24». С помощью приложения можно будет фиксировать координаты ДТП, делать фотографии и отсылать данные страховщикам.

«Сегодня разрабатываются программные продукты, которые позволят при помощи смартфона и программ зафиксировать происшествие, отправить в страховую компанию и получить все выплаты», — заявил Черников.

По словам главы ведомства, на данный момент ГИБДД совместно со страховщиками также занята разработкой алгоритма, который позволили бы исключить возможность мошенничества при оформлении ДТП по европротоколу. Черников, добавил, что это нововведение будет подготовлено.

С января по май 2017 г. в России ДТП по европротоколу оформили 208 тысяч автомобилистов — 32% от общего количества водителей, попавших в аварии. Таким образом, в нынешнем году число автомобилистов, пожелавших оформить аварию без участия инспекторов ГИБДД, увеличилось на 40%.

Самые большие показатели применения европротокола по регионам зафиксированы в Приморском крае (57,21%), а также в Волгоградской и Ростовской областях (48,18% и 41,39%). В Москве доля водителей, обратившихся в страховые компании с заявлением о возмещении убытков по европротоколу, составила 33,10%.

Европротокол — система, при которой участники ДТП могут оформить аварию без вызова сотрудников ГИБДД, начала действовать в России со 2 августа 2014 года. На данный момент максимальная выплата по ОСАГО при самостоятельном оформлении аварии составляет 50 тысяч рублей, а если европротокол используется на территории Москвы, Санкт-Петербурга, Московской или Ленинградской областей — 400 тысяч рублей. Обязательными условиями для использования европротокола являются отсутствие пострадавших и вреда иному имуществу, кроме двух транспортных средств. Оба участника должны иметь действующие полисы ОСАГО и не иметь разногласий относительно обстоятельств аварии.