

Почти 90% всех автовладельцев (33,8 млн человек) по итогам 2019 года получили коэффициент “бонус-малус”, меньший 1 (то есть получили скидку по ОСАГО). При этом почти половина всех автовладельцев — 48% или 18,3 млн человек — за счет коэффициента “бонус-малус” имеют скидку 20% и более. А максимальную скидку в размере 50% получила почти четверть всех автовладельцев.

Об этом сообщил президент Российского союза автостраховщиков (РСА) Игорь Юргенс. Он отметил, что количество автовладельцев, имеющих коэффициент “бонус-малус” меньше 1 (то есть получающих скидку за безаварийную езду), в 2019 году выросло по сравнению с 2018 годом на 5%, или на 2,6 млн человек.

При этом скидку 5% получили 4,2 млн человек (или 11% всех автовладельцев), скидку 10% — 3,4 млн водителей (8,9%), скидку 15% — 3,5 млн человек (9,3%), скидку 20% — 4,4 млн (11,5%). Скидку по ОСАГО в размере 25% от стоимости страховки в 2019 году получили 3,8 млн автовладельцев (10%), скидку 30% — 2,2 млн (5,9%).

Еще 1,3 млн водителей (или 3,4% автовладельцев) за счет коэффициента “бонус-малус” получили скидку по ОСАГО в размере 35%. Почти 1,2 млн человек получили скидку 40%, еще 1,1 млн водителей полис обязательной “автогражданки” обошелся дешевле на 45%. Максимальную скидку по ОСАГО за счет коэффициента “бонус-малус” — 50% — получили 8,7 млн автовладельцев (почти четверть от их общего количества — 22,8%).

“Мы видим, что количество безаварийных водителей в 2019 году выросло. Это — один из результатов активной борьбы страховщиков с мошенничеством. В дальнейшем такой эффект мы будем наблюдать благодаря реформе по индивидуализации тарифов, начатой в 2019 году, которая в 2020 должна быть продолжена. В результате автовладельцы получают дополнительный стимул ездить без аварий, поскольку это еще сильнее будет сказываться на цене полиса ОСАГО”, — сказал Игорь Юргенс. Он отметил, что со старта реформы по индивидуализации тарифов по ОСАГО в январе 2019 года средняя премия по обязательной “автогражданке” снизилась на 5%. “Чтобы сохранить и приумножить позитивные для автовладельцев перемены в ОСАГО необходимо, чтобы реформа по индивидуализации тарифов была продолжена”, — подчеркнул президент РСА.

Источник: Википедия страхования, 03.02.2020