Госдума во вторник во втором чтении одобрила поправки к закону об ОСАГО, объединив изменения, необходимые для продолжения работы системы ОСАГО во время пандемии с очередным этапом либерализации тарифов автогражданки. Поправки из антикризисной части проекта устанавливают, что минимум до октября этого года новый полис ОСАГО можно будет оформить без прохождения техосмотра, из реформаторской — дают страховщикам возможность учитывать в цене полиса грубые нарушения ПДД, что сделает его для злостных нарушителей более дорогим.

Принятый во вторник во втором чтении депутатский законопроект о правке закона об ОСАГО вводит так называемый коэффициент нарушений правил дорожного движения — страховщик при определении цены полиса сможет начислять надбавки за некоторые грубые нарушения (проезд на красный свет, вождение в пьяном виде, оставление места ДТП и прочее, см. “Ъ” от 13 марта).

Кроме того, на этапе второго чтения в проекте появилась «пандемическая» составляющая. Автовладельцам в период до 30 сентября 2020 года (правительство при необходимости сможет отодвинуть этот срок еще максимум на 90 дней) разрешили приобретать полисы ОСАГО без предоставления диагностических карт — с обязательным условием донести этот документ страховщику в течение месяца после снятия ограничительных мер. Если карта представлена не будет, то в случае выплаты по полису страховщик обратит требования по возмещенному ущербу к виновнику ДТП.

Страховое лобби поправками вполне довольно. По словам президента Российского союза автостраховщиков (РСА) Игоря Юргенса, временная отвязка ОСАГО от техосмотра позволит автовладельцам не прерывать срок страхования в период антивирусных ограничений.

Введение же коэффициента приведет к установлению справедливого тарифа и поспособствует снижению аварийности на дорогах. Во Всероссийском союзе страховщиков ожидают, что появление нового коэффициента не увеличит сборы компаний, а лишь перераспределит тарифную нагрузку с ответственных водителей на нарушителей.

Участники рынка пока не определили, как много они сэкономили на выплатах в период действия ограничений. Как ранее писал “Ъ”, в апреле число ДТП в России сократилось на 43% (а в отдельных регионах — на 65–90%) по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (см. “Ъ” от 12 марта). Логично предположить, что и выплаты компаний в этот период резко сократились. «Сейчас во всем мире автостраховщики фактически зарабатывают на резком падении выплат по каско и ОСАГО, произошедшем из-за спада дорожного трафика,— говорит директор группы рейтингов финансовых институтов АКРА Алексей Бредихин.— Я слышал, что иностранные страховщики даже практикуют возврат премий своим клиентам за неиспользованные месяцы карантина». Впрочем, оговаривается эксперт, ограничительные меры вряд ли можно расценивать как долгосрочные и на этом основании пересчитывать тарифы. «Изоляция закончится, трафик вернется. Но пока ограничения — это фактор, который давит тариф в сторону снижения внутри коридора, установленного ЦБ»,— говорит Алексей Бредихин.

Лидер движения «Синие ведерки» Петр Шкуматов не считает, что страховщики сейчас экономят на выплатах.

«Возврат премий зарубежными компаниями своим клиентам не что иное, как рекламная акция по покупке лояльности,— сказал он “Ъ”.— Кроме того, в силу жесткого регулирования тарифов по ОСАГО в РФ наши страховщики этого сделать не могут». По его словам, сокращение количества ДТП вовсе не означает снижения сумм ущерба, ведь при сокращении числа автомобилей на дорогах увеличивается скорость их передвижения. «В пробках ущерб меньше, на скорости же он часто без возможности восстановления авто»,— говорит Петр Шкуматов. По его мнению, рынок ОСАГО находится в шатком равновесии: снижение числа ДТП лишь отчасти компенсирует рост расходов автостраховщиков, связанных с падением рубля и ростом тяжести ущерба от ДТП на больших скоростях.

Коммерсантъ, 13 мая 2020 г.