

Водители такси в России стали реже попадать в «тотальные» ДТП. Уровень аварий с серьезным повреждением машин, при которых ремонт становился нецелесообразным, снизился в 3,5 раза в минувшем году по сравнению с 2022 годом, следует из статистики убытков по полисам каско страховой компании «Согласие».

Сократился и в целом уровень частоты всех ДТП с участием такси на 3 процентных пункта в сегменте ОСАГО в рассматриваемом периоде, свидетельствуют данные аналитиков страховщика. Тем не менее, даже с учетом уменьшения этого показателя, эксперты по-прежнему фиксируют высокую аварийность сегмента.

«Частота ДТП по такси в 6 раз превышает среднюю аварийность остальных автомобилистов – за исключением каршеринга, где частота аварий ещё выше. Эти сегменты – такси и каршеринг – относятся к самым рискованным. При расчете стоимости ОСАГО для такси применяется более высокая базовая ставка, установленная ЦБ, в диапазоне от 1 490 руб. до 15 756 руб.», – отмечает директор департамента андеррайтинга и управления продуктами «Согласия» Павел Нефедов.

Среди факторов высокой аварийности эксперт назвал интенсивную эксплуатацию автомобилей, повышенный износ, разную манеру вождения меняющихся водителей и не всегда аккуратное обращение с транспортными средствами.

Согласно данным «Согласия» о страховых случаях с застрахованными по ОСАГО такси, в минувшем году в 66 % ДТП были виновны водители таксопарков. В 2022 году эта доля составляла 53 %.

## ***Википедия страхования***