

После введения в Беларуси обязательных проверок отправок для физлиц, сроки доставки, а также расходы перевозчиков на топливо, транспортные и складские операции возросли. Ряд транспортных компаний приостановили прием грузов физлиц на направлении.

За январь-март 2024 г средний срок доставки грузов для личного пользования из России в Беларусь вырос в два раза. Например, перевозка по маршруту Москва — Минск теперь занимает четыре дня, тогда как годом ранее не превышала двух суток, сообщил руководитель Ассоциации автомобильных грузоперевозчиков и экспедиторов Вадим Филатов на Международном экономическом форуме стран-участников СНГ в Москве.

Срок доставки увеличился после введения в Беларуси обязательных контрольных проверок отправок физических лиц из России и стран ЕАЭС. С 28 декабря 2023 г вступил в силу Указ №297, который нацелен на предотвращение ввоза в страну запрещенных отправок, включая беспилотные летательные аппараты (БПЛА).

«Теперь компания не может выдать грузы физических лиц без получения документов о проведении досмотра. Перевозчики сборных грузов вынуждены сначала доставлять их на склад для выгрузки коммерческих партий, а затем — повторно отправлять машину с грузами физлиц на досмотр», — рассказал Вадим Филатов.

Он подчеркнул, что из-за роста расходов на топливо, транспортные и складские операции за январь-март стоимость доставки отправок для личного пользования из России в Беларусь увеличилась на 10-30% (в зависимости от их весогабаритных характеристик) по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Досмотры проводятся на шести площадках — в Минске, Могилеве, Гомеле, Витебске. Каждый раз при доставке перевозчики дополнительно проезжают от 10 до 70 км до мест проведения контрольных проверок.

«Компании заранее записываются на досмотр в электронной очереди. Свободных площадок не хватает, поэтому время проверки может достигать до двух дней», — отметил руководитель Ассоциации автомобильных грузоперевозчиков и экспедиторов.

Из-за увеличения сроков и стоимости перевозки ряд транспортных компаний отказалась принимать отправления для физлиц, остальные — увеличили тарифы, подчеркнул Вадим Филатов.

По его словам, чтобы избежать нехватки транспортных средств для доставки грузов жителей России и Беларуси, важно увеличить число пунктов досмотра в республике, которых сейчас остро не хватает. В первую очередь необходимо создать новые площадки в Гродненской и Брестской областях — значимых логистических узлах Беларуси, где расположены аэропорты, происходит прием и обработка отправок.

Кроме того, необходимо ускорить заполнение документов. Сейчас перед проведением проверок компании вручную заполняют информацию о характеристиках грузов и адресах получателей. Если контрольно-надзорные органы вносят правки или уточнения — компании вынуждены переделывать документы и повторно отправлять их — на этот процесс может уходить до суток.

С 1 июля 2024 г Беларусь планирует запустить единую информационную систему учета и хранения данных на базе РУП «Белпочта». Компании будут заполнять информацию о товарах в электронной форме, что позволит автоматически передавать данные для контрольной проверки в Таможенный комитет и другие уполномоченные органы. «Надеемся, что это нововведение поможет ускорить и упростить обмен информацией, а также снизить издержки из-за неверного оформления документов», — резюмировал Вадим Филатов.