

В январе-апреле текущего года по сравнению с аналогичным периодом 2023 года количество угонов автомобилей сократилось в 3,5 раза, следует из статистики страховой компании «Согласие». Клиенты страховщика в этом году заявляли о хищении машин корейских и отечественных марок, среди которых Kia K5, Lada Granta, а также некоторые другие транспортные средства.

Специалисты по-прежнему не фиксируют случаи угонов легковых автомобилей китайских марок. Эксперты полагают, что этот сегмент может вызвать интерес у злоумышленников в дальнейшем.

«Если учитывать угоны не только легковых, но и грузовых китайских транспортных средств (например, Shacman), то сейчас частота угонов по китайским маркам у нас составляет порядка 0,05 %. Это очень низкий показатель. В ближайшей перспективе мы не прогнозируем существенный рост числа хищений китайских автомобилей. Однако количество этих машин в российском автопарке увеличивается, регистрации новых транспортных средств китайских марок в 2023 году выросли более чем в 4 раза по сравнению с 2022 годом. Так что, вероятно, в дальнейшем будет и рост количества угонов. Пока по риску «хищение» для китайских марок выставляется невысокий тариф, но возможны изменения, если угоны начнут фиксироваться всё чаще», – отметил директор департамента андеррайтинга и управления продуктами «Согласия» Павел Нефедов.

Наибольшее возмещение по страховому полису каско из-за угона автомобиля в этом году было выплачено «Согласием» владельцу кроссовера Genesis GV80 – почти 4,5 млн руб. Авто, принадлежащее юрлицу, похитили в подмосковном Одинцове, после того как водитель припарковал иномарку вечером вблизи одного из жилых домов.

Википедия страхования